

# **Most 397-006**

Most přes zátopní území za Hrádkem

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 397-006 (Most přes zátopní území za Hrádkem)**

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 15.6.2020

**Poznámka:**

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo se Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č. 135/2011.

Podkladem pro zpracování HP byla data uvedená v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.

Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Mgr. Radim Pokorný

Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Oblačno

Způsob zpřístupnění:

Přístupnost k nosné konstrukci je dobrá. Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy.

Teplota vzduchu: 23.0°C

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 397

Staničení km: 21.385km

Ev.č.mostu: 397-006

Název objektu: **Most přes zátopní území za Hrádkem**

Staničení ve směru: od Hrádek do Jaroslavice

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Most má pravděpodobně hlubinné založení na pilotách.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Mostní opěry jsou masivní z monolitického betonu, uložené na železobetonové prahy. Na obou stranách je provedeno opevnění opěr - kámen do betonu.

[1.3] 1.2.4 Křídlo

Mostní křídla jsou rovnoběžná, monolitická betonová. Povrchová úprava křídel je provedena vápenocementovou omítkou.

**2. Nosná konstrukce**

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří jedno prosté mostní pole. Most je kolmý. Rok postavení mostu se nepodařilo zjistit. Nosná konstrukce je sestavená z 20 ks prefabrikovaných předpjatých nosníků ŽMP skladební šířky prefabrikátů 0,50 m.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Uložení nosné konstrukce je přímé - nosníky přímo do opěr.

[2.3] 2.3 Mostní závěry Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové.

### 3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je vodorovný. Odrážné proužky šířky 0,65 m a výšky 0,14 m jsou tvořeny obrubníky.

[3.2] 3.2 Chodníky Chodníky nejsou na mostě provedeny.

[3.3] 3.3.1 Římsa Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Mostní římsy mají na obou stranách mostu výšku 0,32 m a šířku 0,75 m.

[3.4] 3.3.2 Obrubník Na obou stranách mostu jsou osazeny žulové obrubníky šířky 0,25 m a výšky 0,14 m.

[3.5] 3.5 Izolační systém mostovky Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.

[3.6] 3.6 Odvodnění mostu Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.

### 4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla Svodidla nejsou na mostě osazena.

[4.2] 4.2 Zábradlí Zábradlí na mostě je ocelové se svislou výplní. Sloupky jsou profilu 2x U 80/40, horní madlo profilu U 80/40, vnitřní madla jsou U 80/40, svislá výplň je tvořena pásovinou 30/15. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 0,92 m od římsy.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Jiné dopravní značení na mostě není.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Dno pod mostem je přirozené. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení na mostě Žádné cizí zařízení není na mostě umístěno.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.

- [1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla Opevnění opěr se rozpadá.  
Na opěře č. 2 jsou kaverny hloubky až 600 mm.
- [1.3] 1.2.4 Křídlo V blízkém okolí křídel je uchycená vegetace.
- [1.4] 1.3.1 Zemní těleso Zemní těleso je zarostlé vysokými travními plevelnými porosty.

## 2. Nosná konstrukce

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Na podhledu nosné konstrukce na pravé straně jsou viditelné stopy promáčení, výkvěty, krápníčky, inkrustace. Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou odpadlé krycí vrstvy betonu, s prokopírovanými třmínky. Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné příčné trhliny, šířky 0,1 mm z boku na nosníku na návodní straně.
- [2.2] 2.3 Mostní závěry Mostní závěry nejsou funkční, v místech podpovrchové dilatace je vozovka popraskaná, nerovná. Na obou stranách je patrný průsak mostními závěry do prostoru uložení.

## 3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Závady na vozovce jsou výspravy, blokové trhliny, mozaikové trhliny, trhliny v dilatacích.
- [3.2] 3.3.1 Římsa Na obou stranách mají mostní římsy uchycené mechy.
- [3.3] 3.3.2 Obrubník Obrubníky jsou posunuté.
- [3.4] 3.5 Izolační systém mostovky Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla na pravé straně.

## 4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.2 Zábradlí Konstrukce zábradlí na obou stranách mostu nevyhovuje z hlediska výšky (výška zábradlí je 0,92 m). Ocelové zábradlí má bodovou korozi.
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Označení mostu tabulkami s evidenčními čísly je čitelné.
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Pod mostem je přirozené dno s naplaveninami, nečistotami a uchycenou vegetací.  
Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty jsou zarostlé vysokými travními plevelnými porosty.  
Dlažba je utržená, rozpadlá, mírně ujíždí do vodoteče. U opěr se otvírá spára cca 600 mm.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 3. odstranění do 2 let

- |     |       |                         |  |
|-----|-------|-------------------------|--|
| [1] | 1.2   | Mostní podpěry a křídla | Opravit opevnění opěr.                     |
| [2] | 1.2   | Mostní podpěry a křídla | Doplnit materiál, opravit zádlažbu koryta. |
| [3] | 3.3.2 | Obrubník                | Opravit obrubníky.                         |

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.10.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Jaromírem Leikepem.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic.  $a=1.0$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

#### Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu beze změn.

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 37.0t$

$V_r = 86t$

$V_e = 320t$

Max.nápravový tlak = 14.3t

#### Poznámka k zatížitelnosti

Hodnota nápravového tlaku určena dle ČSN 736222 jako 1/6  $V_r$ .

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana - POS



Celkový pohled pravá strana - NAS





Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci



Pohled na opěru č. 2





Křídlo č. 1 - levá strana



Křídlo č. 2 - levá strana



Křídlo č. 1 - pravá strana





Křídlo č. 2 - pravá strana